

MURY OPOROWE
WJAZDU DO GARAŻU
SKALA 1:75

UWAGI:

- Fundamenty konstruować i wylewać po wykonaniu podkładu z chudego betonu gr.10cm;
- Zaprojektowano mury oporowe o szerokości ściany 25cm wylewane na budowie z betonu C30/37 (B37) zbrojone stalą A-IIIIN (BSt500);
- Zbrojenie podłużne łączyć na zakład min. 50 cm. Zbrojenie z podstaw i ścian zaginać w podstawy i ściany poprzeczne na długość min. 50 cm;
- Izolacja pionowa: masa polimerowo-bitumiczna (masy KMB).
- Przyjęto otulinę a=5,0cm (spód), a=3,0cm (pozostałe);
- Wymiary i rzędne sprawdzić na budowie;

RZĘDNE I WYSOKOŚCI ŚCIAN OPOROWCH
ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE
Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

BETON C30/37 (B37)
STAL ZBR. BSt500
OTULINA 5,0cm-dolna
OTULINA 3,0cm-boczne i górna

rzędne murów podano w odniesieniu
do poziomu posadzki parteru budynku

±0.00=13,75m n.p.m.

ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul.Zuzanny 13/1, 71-032 Szczecin
artop@artop.szczecin.pl

TYTUŁ RYSUNKU	RZUT MURÓW OPOROWYCH WJAZDU DO GARAŻU		
TEMAT	BUDWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO		
ADRES	ul. Emilii Plater dz. nr 476,477,478, obręb 0021 72-500 Miedzyzdroje		
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY		
PROJEKTOWAŁ	PODPIS	Branża	Data
mgr inż. M. Fert Nr uprawnień 118/Sz2002 SPRAWDZIŁ		KONSTRUKCJA	IX.2024
mgr inż. T. Łuczak Nr uprawnień ZAPP/0010/POOK/003			
OPRACOWAŁ		Skala	Nr rys.
mgr inż. P. Pancyk		1:75	71
mgr inż. A. Andruch			